

» Jeg overlader trykt til politiet selv at organisere indsatsen. Det skal Folketinget ikke blande sig i.

KAREN HÆKKERUP, folketingsmedlem (S), om klinik for illegale indvandrere, i Jyllands-Posten



6 måneders fængsel er en 23-årig mand fra Brixton blevet idømt for at have stjålet en flaske vand fra en butik under optøjerne i byen.

PÅ KANTEN

Meget at kæmpe for

ler, som i dag betyder, at nordjyderne har rigtig gode forbindelser såvel på indenrigs som på udenrigs ruter. Og enhver tanke om at trække nye flyselskaber og dermed mere konkurrence her til vil være den rene utopi, for mange selskaber opererer med så beskedent et overskud på det enkelte sæde, at en ekstra afgift vil gøre det aldeles uinteressant at beskæftige sig med den nordjyske lufthavn.

Så meget desto mere opfordrer Erhverv Norddanmark indtrængende S og SF til at besinde sig og lade være med at belaste såvel en følsom region som et følsomt erhverv med yderligere omkostninger.

INSTALLATION: Jeg nåede ikke at se "M/S Anton", mens den lå til kaj i Aalborg, og havde tænkt at skrive disse linjer uden at have set den, andet end på papir i NORDJYSKE Stiftstidende, og på internettet. Men da en kollega gjorde opmærksom på, at det var muligt, endnu at nå at se den i Thisted havn, inden den skulle videre til Skive, Lemvig og afslutningsvis Grenå, fik jeg vendt bilen, og alligevel set det tankevækkende og smukke skib i Thisted havn, på en solrig sensommereftermiddag.

"M/S Anton" er en af "Levende Havs"-fiskekuttere, som i et samarbejde med billedhuggeren Jens Galschiøt (f.1954), Odense, har omdannet kutteren til en flydende kunstinstallation med 70 bronzeskulpturer, som forestiller 70 afrikanske flygtninge. Det er andet år i træk, at fiskekutteren sejler rundt til de danske havnebyer. I år indledte den sin sejlads i Nyhavn i København. En af de frivillige medarbejdere, som rejser med rundt, for at formidle tankerne bag projektet samt forestå alt det praktiske, kunne fortælle, at "M/S Anton" måske kan ses i de øvrige skandinaviske lande de kommende år. Det er i hvert tilfælde visionen!

Og på spørgsmålet om, hvorfor Jens Galschiøts har valgt at lave et flygtningeskib, siger han: "Jeg har valgt at omdanne M/S Anton til et flygtningeskib, for at sætte fokus på, at hvis vi ikke hjælper den tredje verden med at kom-

me ud af fattigdommen, vil konsekvensen blive endnu større flygtningestrømme i fremtiden [...] Jeg har også valgt at modellere hver enkelt flygtning med en smuk, stolt og individuel udstråling, for at understrege at disse personer er mennesker som dig og mig, og derfor som os har krav på et anstændigt liv".

Jens Galschiøt blev især kendt i 1993, hvor skulpturen "Min indre Svinehund" turnerede rundt i europæiske byer. Han udfører sine internationale kunst-arrangementer, til forsvar af vores etiske humanistiske værdier, men er uafhængig af politiske, religiøse og økonomiske interesser.

Men tilbage til "M/S Anton". Skulpturerne er iklædt farvestrålende kapper i alle regnbuens farver, som peger på en mangfoldig verden. Kapper med et hav af forskellige mønstre i tekstiler af hør, silke og bomuld, ligesom andre er hentet fra gråskalaen i sort, hvidt og gråt og ensfarvede. Fiskekutteren, de sammenklemte flygtninge står i, er som hentet fra et af Guldaldermalerens marinebilleder, lyseblå med røde og grønne striber og stafferinger, hvide master og matchende lyseblå sejl. Det danske islet understreges af det pæredanske, drengenavn - Anton, som dog har mange internationale genklange "Antonio" osv.

Det er denne pingpong med forskellige kulturers visuelle udtryksformer

og de klassiske bronzeskulpturer der findes i næsten alle kulturer, helt siden oldtiden, indsat i en kontekst, som hedder hav og himmel som ejes af alle, der så pludselig kan ses i "min" by, som er interessant, og stiller det vigtige spørgsmål. Hvad er egentlig dit og mit? Er der nogen, der har ret til at tage patent på noget?

Nordmanden Nordahl Grieg, skriver så smukt, at solskin, brød og ånd, ejes af alle, som vi netop blev mindet om, da nordmændene brød ud i fællessang ovenpå tragedien på Utøya, men nej, brød nok, ejes ikke af alle. Det er et af Jens Galschiøts budskaber. Derfor hænger der et banner mellem de to sejl på "M/S Anton" med inskriptionen: "FN's 2015 mål: STOP SULTEN". Og mens jeg sidder her og hamrer i tasterne tikker der en sms-besked ind, "send flere penge til Unicef", kan jeg mon overse den?

Der er meget at kæmpe for!

MARIA STENSGÅRD POULSEN er lektor i Gymnasieskolen. Cand. mag. i kunsthistorie og dansk, Aarhus Universitet. Censor på Lærer- og Pædagoguddannelsen i Danmark. Skribent ved North Art Magazine.



Skiltning ikke en fejl

Af Charlotte Vithen

vej- og trafikchef, Vejdirektoratet, Niels Juels Gade 13, 1022 København K:

LIMFJORDSTUNNEL: NORDJYSKE Stiftstidende har bragt et indlæg med kritik af de elektroniske tavler, der regulerer hastigheden ved Limfjordstunnellen.

I den anledning vil jeg gerne bruge et par ord på at fortælle om tavlernes funktion.

Tavlerne har til formål at få trafikken frem mod og gennem Limfjordstunnellen til at glide bedre.

Derfor skifter hastigheden på tavlerne alt efter, hvor meget trafik der er længere fremme på strækningen.

Det skal sikre, at der ikke opstår propper, men at trafikken glider jævnt hele tiden.

Derved nedsættes også risikoen for bagendekollisioner og andre uheld.

Tavlerne er indrettet således, at de nedskifter hastigheden et stykke tid før trafikkanterne rammer den tætte trafik – netop for at sikre, at trafikkanterne er kommet ned i fart, før de rammer bagenden af en eventuel trafik.

Derfor kan visse trafikkanter blive lidt overraskede over, at de skiltes ned i fart på en strækning, der ikke umiddelbart er præget af stor trafiktæthed.

Men det skyldes altså, at trafikken er tæt længere fremme.

Der kan så ske det, at problemet er forsvundet, inden trafikanten når frem, så han rent faktisk aldrig rammer den tætte trafik, og derved aldrig ser årsagen til nedsettelsen.

Det betyder dog ikke, at der har været en fejl på skiltene, men simpelthen, at trafikanten har opløst sig, inden trafikanten når frem.

Jeg har forståelse for, at det kan virke lidt forvirrende for trafikanten, når vi opstiller nye, elektroniske tavler, men det er min forhåbning, at tavlerne hurtigt vil blive accepteret som gode hjælpere til at få trafikken til at glide bedre.

» Det er min forhåbning, at tavlerne hurtigt vil blive accepteret som gode hjælpere til at få trafikken til at glide bedre.

Vendt på hovedet

Af Poul Andersen

Søndermarken 4, 9320 Hjøllerup:

AfDRAGSFRI LÅN: Svar til Morten Grimms indlæg (13.8.): Beklager jeg har fået det vendt på hovedet.

Jeg ved jo godt, at det med afdragsfrie lån blev vedtaget i 2003, og at krisen først kom senere. Men det er jo klart, fordi det bliver så billigt at bo, og dermed steg priser katastrofalt og ødelagde vores økonomi. At S og R også stemte på det, kan jeg ikke huske, men det er jo desværre sådan, at når regeringen fremsætter noget po-

pulært, så synes oppositionen, at de er nødt til at løbe bagefter.

Men Poul Nyrup (nok hjulpet af Mogens Lykketoft) er jo kåret som den bedste statsminister. Og når vores økonomi blev overophedet, gjorde han noget.

Da vi havde en mindre overophedning i 90'erne, indførte han SP-ordningen for at formindske overophedningen og formindske de ulykkelige følger af det. Nogen har så store fortjenester på noget, der ikke betyder noget, og andre mister en masse penge, og for lan-

det er det en katastrofe.

SP-ordningen blev jo kritiseret så meget af V, K og DF. Især sidstnævnte, der ellers praler af, at de gør noget for de fattige.

S og R havde nemlig gjort det sådan, at vi alle fik lige meget udbetalt, når vi skulle pensioneres. Og det hjalp især de svage mennesker som folk på førtidspension og andre, der ikke har mulighed for at lave en pensionsopsparing.

Man skal lede meget længe for at finde et parti som DF, der bevidst manipulerer med deres vælgere.

Flere private

Af Dorte Jepsen

folketingskandidat (K), Solbakkevej 8, 9681 Ranum djhimmerland@gmail.com

JOB: Svenskerne har gjort det. Ierne har gjort det – hvad skulle være til hinder for, at Danmark gør det?

Jeg taler om vækst i form af jobskabelse i den private sektor i Danmark. Irland var i 80'erne blevet et fattigt udviklingsområde af Europa. Sverige var i lang tid et studium i voksende arbejdsløshed – ikke ulig den nuværende danske tilstand.

Læs hele indlægget på www.nordjyske.dk/ditnordjyske

Hvorfor ikke målrette ydelser?

Af Simon Emil Ammitzbøll

folketingsmedlem (LA), politisk ordfører og sundhedsordfører:

BRUGERBETALING: Anders Christensen skriver (12.8.), at Liberal Alliance skal bekæmpes, fordi vi vil indføre beskeden brugerbetaling i sundhedsvæsenet. I Danmark har vi allerede brugerbetaling på mange offentli-

ge ydelser som institutionspladser, tandlægebesøg og plejehjem, hvorfor det giver god mening at betale et mindre beløb for at besøge lægen, som man gør det hos vores svenske og norske naboer. Ifølge Velfærdskommissionen vil man ved at indføre brugerbetaling på f.eks. lægebesøg rent faktisk

kunne målrette ydelserne langt bedre mod dem, der virkelig har brug for det. Desuden mener jeg, at det vil øge danskernes ansvarsbevidsthed og afholde folk fra at besøge lægen mere end højst nødvendigt. De kronisk syge og allersvageste i vores samfund skal selvfølgelig ikke lades i stikken,

fordi der indføres beskeden brugerbetaling, og derfor er vi i Liberal Alliance begejstrede for Velfærdskommissionens anbefalinger om at lade brugerbetalingen afhænge af borgernes indkomst og ligeledes begejstrede for at indføre et loft over, hvor meget den enkelte kan blive opkrævet.



Regionale lufthavne frygter, at det ikke længere vil være rentabelt at opretholde indenrigsruter, og at det kan true deres eksistens og koste arbejdspladser. Der er også flere af lufthavnene, der vil have svært ved at videreføre driften uden offentlige midler. Hvis det går så galt, at nogle af de mindre danske lufthavne må lukke, vil det være katastrofalt for væksten, mobiliteten og beskæftigelsen. Faren for dramatiske konsekvenser for ruter og lufthavne er reel. Da Spanien indførte en afgift på 15 kr. pr. flybillet, lukkede Ryanair 80 pct. af ruterne i Alicante lufthavn. Og der var i det tilfælde kun tale om en afgift, der svarer til en femtedel af den afgift som S og SF har planer om.

Læs hele indlægget på www.nordjyske.dk/ditnordjyske